

Für Wind und Wetter

Schutzbekleidung gegen Dauerregen gibt es nicht nur von angestammten Bekleidungsherstellern. Auch Motorradfirmen lassen ihre Kundschaft nicht im Regen stehen und offerieren eigene Überzieher.

Gore-Tex- und anderen Membran-Kombis zum Trotz: Die Regenkombi hat noch immer ihre Berechtigung. Bei schlechtem Wetter ist sie schnell über die Lederbekleidung gestreift, selbst bei schüttemdem Regen ist auf Stunden hinaus ein trockenes Fell garantiert – zumindest, wenn man der Werbung der Hersteller Glauben schenken darf. Im Ernstfall jedoch zeigten einige Kombis derbe Schwächen.

Eigene Regenüberzieher werden zur Zeit von BMW, Harley-Davidson, Triumph und Yamaha vertrieben, Letztere glänzen sogar mit drei verschiedenen Modellen. Andere Hersteller erwägen, ab der nächsten Saison eigene Produkte in ihr Sortiment aufzunehmen.

Unter die Lupe genommen, gibt es je-



BMW: Raintech

Größen: Einteiler, S-XXXL; **Farben:** Schwarz-Gelb; **Gewicht:** 1250 g; **Material:** Flexothane (Polyurethan); **Passform:** fällt schmal aus; **Innenfutter:** nein, Polyamidbeschichtung; **Verschlüsse:** Kragen mit Klett, Gummizüge und Klett am Ärmel, mit Klett abgedeckter RV, Fußöffnung mit Klett; **Ausstattung:** zwei Taschen, Hitzeschild an beiden Beinen, Innenüberlappung, umlaufender Reflexstreifen; **Nähte verschweißt, Praxistest:** guter Einstieg auch mit Stiefeln, im Neuzustand starke Materialausdünstungen; bei schwerem Regen großflächiger Wassereintritt im Bereich Schultern, Schritt, Hüftnähte. **Extras:** Vorbereitung zum Anknöpfen von Gamaschen (Aufpreis 59 Mark); **Bemerkungen:** Testexemplar mangelhaft; bei exakter Verschweißung der Nähte empfehlenswert. **Preis:** 249 Mark.



Harley-Davidson: Rainslicker II

Größen: Einteiler, XXS - XXXL; **Farben:** Schwarz; **Gewicht:** 1652 g; **Material:** Polyester; **Passform:** fällt weit aus; **Innenfutter:** nein, Innenkragen mit Cordbesatz; **Verschlüsse:** Kragen mit Klett, Gummizüge am Ärmel, mit Druckknopfleiste abgedeckter RV, Fußöffnung mit Druckknöpfen; **Ausstattung:** Hitzeschild am re. Bein, Innenüberlappung, umlaufender Reflexstreifen; **Praxistest:** stiefeltauglich; bedingt wasserdicht, Nähte undicht; **Extras:** per Druckknöpfen zu befestigende Kopphaube; **Bemerkungen:** labile Druckknöpfe, keine Außentaschen, Nähte nicht verschweißt; **Preis:** 113 Mark.



doch gravierende Unterschiede; Preis und aufgedruckter Markenname sind kein Garant für Qualität. Nur zwei von sechs Produkten (Triumph und Yamaha) konnten mit Dichtheit bei jedem Wetter glänzen. Auf jeden Fall sollten vor einem Kauf Kombis anderer Hersteller zum Vergleich herangezogen werden.

Das Maß der Dinge bleibt die Anprobe vor dem Kauf: Obwohl alle Modelle in der Größe XL verglichen wurden, gab

es schon gewaltige Unterschiede bei der Passform. So fallen die Überzieher von Triumph und Harley bei gleicher Größenangabe deutlich voluminöser aus als die japanischen Textilien.

Wichtig ist auch der Blick auf die gebotenen Extras: An die BMW-Kombi lassen sich (gegen Aufpreis) Gamaschen knöpfen, Harley bietet eine Regenhaube als Kopfschutz an. Wasserdichte Außentaschen sollten mittlerweile Standard sein, ebenso mit Klett ab-

Preis und Markenname sind kein Garant für Qualität



Tourenfahrer Empfehlung

Triumph: Waterproof Oversuit

Größen: Einteiler, XS - XXL; **Farben:** Gelb, Rot, Grün, Schwarz; **Gewicht:** 1413 g; **Material:** Nylon; **Passform:** groß und bequem; **Innenfutter:** ja, Innenkragen mit Cordbesatz; **Verschlüsse:** Kragen mit Klett, Gummizüge am Ärmel, Haupt-RV mit Klett abgedeckt, RV und Gummizug am Bein; **Ausstattung:** vier Taschen, Wattierung an Ellenbogen und Knien, Reflexfolien an der Schulter, Nähte verschweißt; **Praxistest:** bedingt stiefeltauglich, wasserdicht; **Extras:** Gürteltasche; **Bemerkungen:** Top-Modell mit hohem Gebrauchswert; **Preis:** 179 Mark.



Yamaha: Regenkombi

Größen: Einteiler, XS - XL; **Farben:** Weiß-Rot-Blau; **Gewicht:** 1236 g; **Material:** Nylon/PVC; **Passform:** gut bis ca. 180 cm Körpergröße; **Innenfutter:** ja, Innenkragen mit Cordbesatz; **Verschlüsse:** Kragen mit Klett, Gummizüge mit Klett-Weitenverstellung am Ärmel; diagonaler Haupt-RV mit Klett abgedeckt, Bein-RV mit Zweifach-Klett-Weitenverstellung; **Ausstattung:** eine Außentasche, Gummizug a. d. Hüfte, Reflexfolie an Kragen und Bein, Nähte verschweißt; **Praxistest:** bedingt stiefeltauglich; wasserdicht; **Bemerkungen:** sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis; **Preis:** 99,50 Mark.



Tourenfahrer Empfehlung



Yamaha: Regenkombi Y 50

Größen: Einteiler, XS - XXXL; **Farben:** Schwarz-Rot, Schwarz-Blau; **Gewicht:** 708 g; **Material:** Nylon/PU; **Passform:** fällt etwas klein aus; **Innenfutter:** nein, Innenkragen mit Cordbesatz; **Verschlüsse:** Kragen mit Klett, Gummizüge am Ärmel; diagonaler Haupt-RV mit Klett abgedeckt; Bein-RV; **Ausstattung:** eine Außentasche, Reflexfolie an Kragen und Bein, Gummizug a. d. Hüfte, Nähte verschweißt; **Praxistest:** bedingt stiefeltauglich, bei starkem Regen Undichtheit im Schritt; **Bemerkungen:** kleines Packmaß; **Preis:** 69 Mark.



Yamaha: Regenkombi Y 52

Größen: Zweiteiler, XS - XXXL; **Farben:** Rot-Schwarz, Blau-Schwarz, Anthrazit-Schwarz; **Gewicht:** 748 g; **Material:** Polyamide, Polyurethane; **Passform:** Jacke fällt etwas kurz aus; **Innenfutter:** nein, Kragen mit Cordbesatz; **Verschlüsse:** Kragen mit



Klett, Gummizug mit Klett-Weitenverstellung am Ärmel, RV mit Klett abgedeckt, Bein-RV mit Klettabschluss; **Ausstattung:** verstellbares Hüftbündchen, Gummizug, Reflexstreifen vorne und hinten, zwei Außentaschen/Jacke, eine Außentasche/Hose, Nähte verschweißt; **Praxistest:** Hoseneinstieg mit Stiefeln okay, Gürtellänge etwas knapp, undicht im Schritt; **Bemerkungen:** kleines Packmaß; **Preis:** 129 Mark.



gedeckte Reißverschlüsse. Ob der Frontreißverschluss diagonal oder senkrecht angeordnet ist, dürfte mehr mit persönlichen Vorlieben zu tun haben als mit Pluspunkten für die Dichtheit. Wichtiger ist, ob die Nähte innen zusätzlich verschweißt sind.

Für den Transport im Tankrucksack oder Koffer ist das Packmaß von Bedeutung. Nur Triumph bietet eine Hüfttasche an, in die neben der Kombi auch Kettenschloss und Kleinutensilien passen.

Marc Roger Reichel