

Dem Fahrwerk auf die Sprünge helfen

Was tun, wenn die Gabel zu schnell auf Anschlag geht und ein lasches Federbein das Heck nicht mehr zur Ruhe bringt? Der Weg zum Spezialisten ist vorprogrammiert, denn der hält ein breites Sortiment von Nachrüst-Federbeinen und Gabelfedern bereit.

So viel vorweg: Es gibt keine miserablen Fahrwerke, die einen beim ersten Ausritt direkt aus dem Sattel werfen. Aber es gibt Verbesserungsmöglichkeiten, da das Motorrad schließlich nur ein Massenprodukt ist und in einem gewissen Kostenrahmen bleiben muß. Daß die Kostenschraube nicht vor den Federn und Dämpfern haltmacht, ist klar. Die Folge sind zum Teil preiswerte oder einfach nur schlecht abge-

stimmte Serienteile, die nicht so richtig zum Motorrad oder zum eigenen Fahrstil passen wollen. Von der Zubehör-Industrie werden diese Mängel natürlich dankbar aufgenommen. Nicht umsonst ist das Angebot an preiswerten Ersatz- oder exklusiven Nachrüst-Federn und -Dämpfern größer denn je.

Wann sollte man denn nun ein Federbein und/oder eine Gabelfeder austauschen? Pauschal läßt sich dies nicht beantworten, aber bei einem undichten Dämpfer oder einer zu schnell auf Block gehenden Vorderradgabel besteht Handlungsbedarf. Bevor nun vorzeitig getauscht wird, sollte man mit den vorhandenen Komponenten zumindest einmal die gesamte Bandbreite der Verstellmög-

lichkeiten durchspielen. Im Zweifelsfall sollte man seinen Händler zu Rate ziehen.

Der hat dann auch mit Sicherheit die aktuellen Zubehör-Kataloge der Spezialisten parat. Vom simplen Stereo-Federbein bis hin zur kompletten Vorderradgabel findet sich hier so ziemlich alles für das optimale Fahrwerks-Tuning.

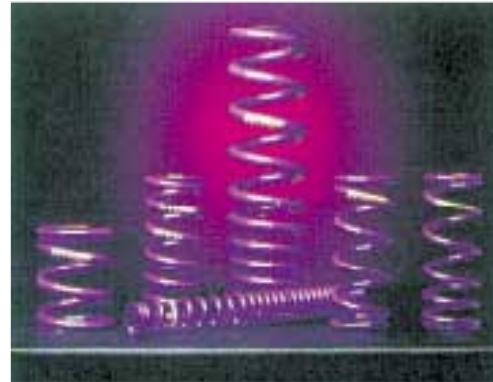
Die meisten Hersteller haben eine Vielzahl von Federbeintypen zur Auswahl. Den preiswerten Emulsionsdämpfer trifft man

allerdings nur noch selten an. Standard ist der Gasdruckstoßdämpfer, bei dem das Öl durch ein Gaspolster (meist Stickstoff) unter Druck gesetzt wird, was auch bei hoher Belastung eine stabile Dämpfung garantiert.

Diese Gas-



variable Zugstufendämpfung am unteren Ende der Dämpferstange aufweisen kann. Als Top-Produkte gelten Federbeine mit Ausgleichsbehälter inklusive Druckstufenregulierung. Wenn dann noch eine hydraulische Federvor-



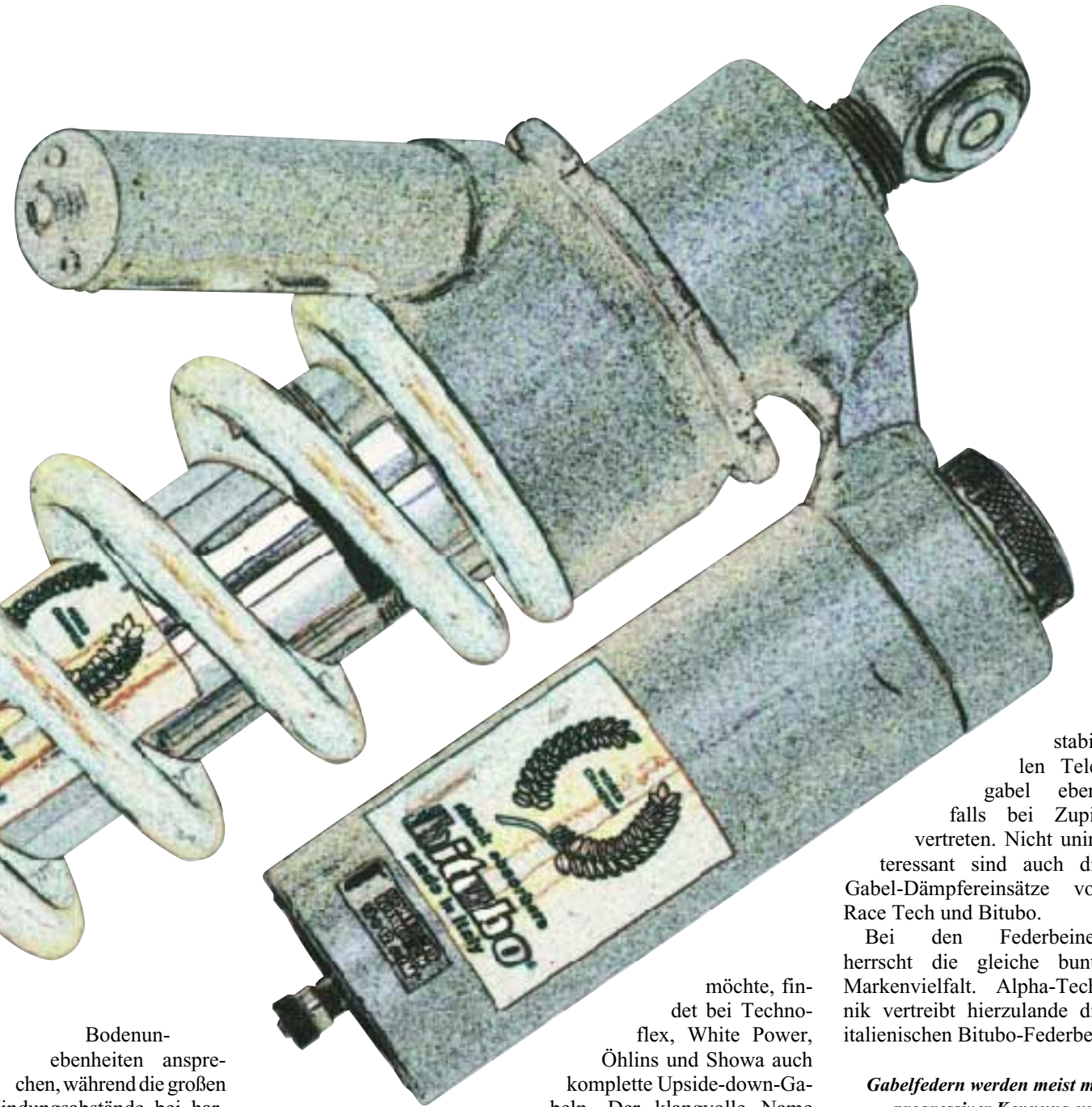
Stereodämpfer (o.) gibt es in den unterschiedlichsten Ausführungen. Bei Austauschfedern sollte man genau wissen, was man will.

druckstoßdämpfer gibt es in den unterschiedlichsten Bauformen. Die preiswerteste Lösung kommt meist mit einer verstellbaren Federbasis daher, die darüber hinaus noch eine

spanneinrichtung dazu kommt, ist das Heck perfekt.

Für die Gabel werden zu meist progressive Gabelfedern angeboten, die gegenüber den linear gewickelten Kollegen aus vielerlei Gründen Sinn machen: Die engen Wicklungen einer progressiven Feder können sensibler auf kleinste

Gasdruckstoßdämpfer mit angeflanschem Ausgleichsbehälter und variabler Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung.



Bodenunebenheiten ansprechen, während die großen Windungsabstände bei harten Bremsmanövern genügend Federreserven bereithalten. Alle Hersteller bieten speziell auf das Modell abgestimmte Federn, die zum Teil sehr unterschiedlich ausgelegt sind und die »Fahrwerks-Philosophie« des Hauses widerspiegeln.

Auf Gabelfedern hat sich beispielsweise die Firma Wirth spezialisiert, die inzwischen für über 350 Motorradmodelle die passenden Federn zum Paarpreis von 159 Mark im Programm hat. Aber auch bei Benny Wilbers (Technoflex für 179 Mark, Promoto für 139 Mark und Hyperpro für 249

Mark) wird man in der Regel fündig und fachmännisch beraten. Dies ist bei White Power seit dem Importeurswechsel zur Firma baehr leider nicht mehr der Fall, obwohl die Produkte aus Holland dem Vergleich mit der Konkurrenz durchaus standhalten. Eine gute Adresse in Sachen Gabelfedern ist die Firma Zupin, die mit ihren exklusiven Öhlins-Produkten (195 Mark) schon so manches Fahrwerk gezähmt haben.

Wer darüber hinaus dem Vorderrad etwas Gutes tun

stabilen Telegabel ebenfalls bei Zupin vertreten. Nicht uninteressant sind auch die Gabel-Dämpfereinsätze von Race Tech und Bitubo.

Bei den Federbeinen herrscht die gleiche bunte Markenvielfalt. Alpha-Technik vertreibt hierzulande die italienischen Bitubo-Federbei-

möchte, findet bei Technoflex, White Power, Öhlins und Showa auch komplette Upside-down-Gabeln. Der klangvolle Name Marzocchi ist in Gestalt einer

Gabelfedern werden meist mit progressiver Kennung und speziellem Gabelöl ausgeliefert.



ne in allen erdenklichen Versionen. Neben Mono-Federbeinen für Straßen- und Enduro-Modelle gibt es noch Sport- und Racing-Ausführungen mit flexibel oder fest montierten Ausgleichsbehältern sowie Stereo-Beine für klassische Motorräder und Cruiser.

Moto-Spezial aus Gomadingen hat sich auf Moto Guzzi spezialisiert und bietet vom Federbein bis hin zur kompletten Gabel-Eigenkonstruktion alles für den V2 an.

Nachdem man sich bei Koni viel zu lange schon auf Stereo-Federbeine konzentriert hat, scheint man nun doch noch die Kurve zu kriegen: Vor kurzem wurde das erste preiswerte Zentralfederbein in Form eines Gasdruckstoßdämpfers für Touren- und Sportmotorräder vorgestellt. Der kompakte Dämpfer ist ab Werk mit progressiver Feder, verstellbarer Federbasis und variabler Dämpfung zu haben.



Lieferbar ist das neue Bein bereits für viele Mittelklasse-Modelle – im Versuch befinden sich unter anderem die Zweiventil-Boxer und die K-Reihe von BMW. Weiter im Angebot sind natürlich die Stereo-Dämpfer »SP-8« für Chopper- und Custom-Bikes, die »67er Serie« für klassische Motorräder sowie die »7610er« für die aktuellen Modelle. Die Preise liegen

zwischen 258 und 318 Mark pro Satz.

Bei White Power wird in der Regel jeder Motorradfahrer fündig. Von Aprilia bis Yamaha sind fast alle Motorradmarken vertreten – einige sogar als Erstausrüster. Das Angebot reicht vom »normalen« Gasdruckstoßdämpfer »EMU« mit variabler Zugstufendämpfung bis hin zum Nobel-Bein »VC« inklusive hydraulischer Federvorspannung. Verchromte Stereodämpfer für Chopper und Cruiser können ebenfalls geordert werden.

Benny Wilbers hat nach dem Ausstieg bei White Power sein eigenes Feder-/Dämpfer-Imperium aufgebaut. Die Marken des Hauses sind Technoflex, Hyperpro, Promoto und Hagon. Letztere bietet preiswerte Stereo-Dämpfer mit dreifach einstellbarer Federbasis für Tourer, Klassiker, Chopper und Enduros an. Die Preise variieren je nach Ausführung (sechs verschiedene!) zwischen 299 und 449 Mark für den Satz. Neuerdings ist auch ein Mono-Federbein für 599 Mark im Hagon-Angebot.

Bei Technoflex trifft man die High-End-Produkte des Hauses an. Die blau lackierten Federbeine weisen exklusiv eine Low- und High-Speed-Druckstufendämpfung auf. Die

gesamte Produktlinie umfaßt drei Kategorien: »Competition« mit angegossenem (1.499 Mark) oder schlauchverbundenem (1.199 Mark) Ausgleichsbehälter sowie die Modelle »Road« und »Off Road« (ab 799 Mark). Außerdem ist das Modell »Competition« als Stereo-Dämpfer zum

Hochwertige Zentralfederbeine für jeden Geschmack und fast jedes Motorrad. Dämpfer-einsätze für die Gabel (u.).



Paarpreis ab 1.149 Mark zu haben. Für die Mono-Beine kostet eine separate hydraulische Federvorspannung 399 Mark extra.

Öhlins glänzt mit einer fast unüberschaubaren Vielfalt. Die Schweden bauen 14 verschiedene Typen für mehr als 300 Motorradmodelle. Die Bandbreite reicht vom preis-

werten Emulsionsdämpfer (Typ E) bis hin zum goldenen Gasdruckdämpfer Typ 4BLV mit Ausgleichsbehälter und hy-

draulischer Federvorspannung. Eine preiswerte und durchaus praktikable Methode, um sein Federbein einer erhöhten Belastung anzupassen, ist der Austausch der Feder. Hier helfen unter anderem Bitubo, Hyperpro, Technoflex und Wirth mit einem umfangreichen Angebot weiter.

Till Kohlmeier

Wer bietet was?

Bilstein: Federbeine; Adresse: Specht-Motorradteile-Vertrieb, Kaiserstr. 8, 42477 Radevormwald, Tel.: 02195/2858

Bitubo: Federbeine, Gabelfedern, Austauschfedern, Dämpfer-Einsätze; Adresse: Alpha Technik, Äußere Salzburger Str. 201, 83071 Stephanskirchen, Tel. 08036/300720

Fournales: Federbeine, siehe unter Moto-Spezial

Hagon: Federbeine, siehe unter Technoflex

Hyperpro: Gabelfedern, Austauschfedern, siehe unter Technoflex

Koni: Federbeine; Adresse: ITT Automotive, Industriegebiet, 56424 Ebernhahn, Tel.: 02623/602-0

Marzocchi: Telegabel, siehe unter Öhlins

Moto-Spezial: Vorderradgabel und Gabelfedern für Moto Guzzi; Adresse: Uracher Str. 23, 72532 Gomadingen, Tel.: 07385/1692

Öhlins: Federbeine, Gabelfedern, Upside-down-Gabel; Adresse: Zupin Moto-Sport, Werner-v.-Siemens-Str. 8, 83301 Traunreut, Tel.: 086698576-0

Paioli: Federbeine, siehe unter Bitubo

Proflex: Federbeine; Adresse: Moto Parts, Neustr. 44, 47809 Krefeld, Tel.: 02151/5573-70

Progressive Suspension: Federbeine, Gabelfedern; Adresse: Götz GmbH, Postfach 180, 72403 Bisingen, Tel.: 07476/933150

Promoto: Gabelfedern, siehe unter Technoflex

Race Tech: Gabelfedern, Dämpferkits, siehe unter Öhlins

Showa: Federbeine, Upside-down-Gabel; Adresse: Hagen Sportzubehör, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth-Sack, Tel.: 0911/93695-0

Technoflex: Federbeine, Austauschfedern, Gabelfedern, Upside-down-Gabel; Adresse: Wilbers Products, Alfred Mozer Str. 84, 48527 Nordhorn, Tel.: 05921/6057

White Power: Federbeine, Gabelfedern, Upside-down-Gabel; Adresse: baehr, Marktstr. 2, 66957 Vinningen, Tel.: 06335/5004

Wirth: Gabelfedern, Austauschfedern; Adresse: Wirth Federn, Osterdiecksfeld 23, 21274 Undeloh, Tel.: 04189/811020