

# So überstanden sie den Kälteangriff

Eine Winterreise nach Norwegen ist keine Kaffee-fahrt. Wer sich nicht Frostbeulen holen möchte, sollte sich warm einpacken. High-Tech-Materialien helfen dabei.

Schon bei der bloßen Erwähnung des Wortes »Kristall-Rallye« beginnen die Augen einiger motorradfahrender Zeitgenossen zu leuchten. Einmal dabei sein, das wäre das Größte...

Genau diesen Traum haben sich zwei TF-Mitarbeiter erfüllt. Eine Menge Vorplanung ist für so ein Unternehmen erforderlich, wollen Mensch und Maschine heil wieder zurückkommen. Eine entscheidende Rolle spielt dabei eine gute Fahrerausrüstung. Dabei geht es nicht nur um wasser- und winddichte Jacken, Hosen, Handschuhe und Stiefel, richtige Unterbekleidung ist die Voraussetzung für

eine entspannte Tour ohne große Zitterpartien.

Highlight unserer Kollektion sind sicherlich die beheizten Socken der Firma baehr. Nach dem Prinzip der bewährten Handschuhe hergestellt, die ebenfalls zum Einsatz kamen, sorgten sie für beständig warme Füße. Leider wird es die Socken nicht im Handel geben: Es sind Prototypen.

Für beschlagfreie Sicht sorgten die beheizten, aber leider nicht sehr kratzfesten Visiere von Hein Gericke, die ebenso wie die Anzüge von Rukka eigentlich für den Einsatz auf dem Snow-Mobil gedacht sind.

Stephanie Kurz



## Sturmhaube

Mit Gore Windstopper im Hals- und Brustbereich hält die Rukka-Sturmhaube aus Thermostat warm und nimmt keine Feuchtigkeit auf. Preis: 69,90 Mark.

## Überschuhe

Die Neopren-Überzieher von Uvex sind zwar fummelig anzuziehen, halten dafür aber zusätzlich warm. Preis: 79,90 Mark.



## Stiefel

Das Schuhwerk gab keinen Anlass zur Beschwerde: Von Daytona hielt der Gore-Tex-Stiefel Traveler für 449 Mark dicht, von Uvex kam der Touring mit Sympatex-Membran für 279 Mark. Beide Lederstiefel haben Details wie Reflektoren und Knöchelschutz.



Unsere »Polarbären« in voller Montur. Eigentlich kann es losgehen, denn für gemäßigtere Temperaturen ist das Outfit etwas zu warm.

## Thermo-Anzug

Von Rukka kamen die Snow-Mobil-Anzüge, die in Kombination mit einer leichten Lederkombi richtig warm hielten. Pfiffige Details: abnehmbare Kapuze und Reißverschlüsse vom Knöchel bis zum Oberschenkel, die den Einstieg in die Hose erheblich erleichtern. Preis: ca. 1.500 Mark, Bezug nur in Finnland, evtl. über Rukka, Tel. 040/5511055.



## Kopfschutz

Die Helme HJC ZF 7 aus einem Fiberglas-Gemisch sind wie auch die beheizten Visiere von HJC bei Hein Gericke erhältlich. Preise: 249 Mark (Helm) und 149 Mark (Heizvisier).



## Heiz-Handschuhe

Für allzeit warme Hände sorgten die stufenlos regulierbaren baehr-Heizhandschuhe »Thermano«. Preis: 329 Mark.



## Elektrischer Anschluss

Heizhandschuhe wie -Socken werden mit Temperatur-Regler und allen erforderlichen Leitungen zum Anschluss ans Bordnetz oder eine Batterie geliefert.

## Thermo-Socken

Die warmen, hochwertigen »Edelrid Thermo Trek« haben wir ebenfalls im Sortiment von Lauche & Maas gefunden. Preis pro Paar: 27,90 Mark.



## Heiz-Socken

Leider nicht zu kaufen: die beheizten baehr-Socken.



## Fleece-Hemd

Das »Timber Shirt« von Uvex aus atmungsaktivem Fleece ist warm und schick. Preis: 89,90 Mark.



## Fleece-Jacke

Die superwarme, aus atmungsaktivem Fleece hergestellte Jacke »Eskimo« von Lowe kam von Lauche & Maas. Preis: 249 Mark.