

GEBRAUCHTKAUF-CHECKLISTE



	Prüfpunkt	Prüfart	ok	nicht ok
Sichtprüfung	Armaturen	Funktion prüfen: Bremslichtschalter, Blinker, Lichtschalter, Warnblinker, Fernlichtschalter, Hupe, KILLSCHALTER, Starter.		
	Auspuff	Korrosion? Unfallspuren? Innenleben fest (dagegen schlagen)?		
	Bowdenzüge	Leichtgängig? Verstellmöglichkeiten aufgebraucht?		
	Bremse	Belagstärke? Letzter Flüssigkeitswechsel / Farbe? Zustand Bremscheiben: Riefen? Unrunder Lauf?		
	Elektrik	Zustand Batterie optisch? Säureschäden? Zustand Kabelbaum und Stecker? Beleuchtung vorne / hinten prüfen.		
	Federbein	Dichtigkeit? Nachwippen? Rost an der Dämpferstange?		
	Flucht / Rahmen	Stehen beide Räder in einer Spur, wenn der Lenker gerade steht?		
	Gabel	Dichtigkeit? Korrosion? Ein- / Ausfedern normal?		
	Hydraulikleitungen	Überaltert? Spröde? Porös? Stahlflexleitungen?		
	Kardan	Dichtigkeit? Geräusentwicklung beim Drehen von Hand?		
	Kette	Rostige Glieder? Verschleiß mit Abziehen der Kette vom Kettenrad überprüfen. Kettenlängung gleichmäßig? Noch Spannungsbereich übrig? Haifischzähne am Kettenrad?		
	Lenkanschlag	Unbeschädigt? Abstand Lenker-Tank rechts und links gleich?		
	Lenkkopflager	Vorderrad entlasten: Leichtgängigkeit beim Drehen des Lenkers überprüfen. Rastpunkte?		
	Motor	Dichtigkeit? (Alu-)Korrosion? Zustand Kühlschläuche / Ölleitungen? Steinschläge Kühler?		
	Optik	Allgemeinzustand? Lackschäden? Sturzschäden? Abnutzung?		
	Räder	Durch seitliches Wackeln am Rad Radlager auf Spiel prüfen. Korrosion und Spannung von Speichen bei Speichenrädern prüfen. Beschädigungen?		
	Reifen	StVO-Grenzwert: 1,6 mm! Alter (DOT)? Risse? Reifentyp und -größe zulässig / eingetragen?		
	Schlüssel	Alle vorhanden? Nicht verbogen? Alle Schlüssel schließen alle Schlösser? Lenkerschloss kontrollieren.		
Seitenständer	Muss selbstständig einklappen oder Seitenständerschalter muss funktionieren.			
Tank	Rostspuren innen und an der Unterseite?			
Verkleidung	Sturzschäden? Kratzer? Risse? Farbunterschiede?			
Fahrprüfung	Abgase	Farbe? Blau = verölt; Undichtigkeit im Motor / Weiß (wenn Motor warm) = Verbrennt Kühlflüssigkeit.		
	Bremse	Wirkung? Druckpunkt? ABS regelt?		
	Fahrwerk	Zieht das Motorrad in eine Richtung? Geradeauslauf?		
	Getriebe	Schaltbarkeit? Keine Geräusche beim Einlegen der Gänge?		
	Instrumente	Funktion Tacho, Drehzahlmesser, Kontrollleuchten, Beleuchtung, Kilometerzähler prüfen.		
	Kupplung	Sauberes Trennen? Leichtgängigkeit? Rutscht durch?		
	Motor	Startverhalten? Gasannahme? Sauberes Hochdrehen? Leistungslöcher? Geräusche?		
Papiere	Kfz-Brief	Zuasslungsbescheinigung II vorhanden? Abgleich Rahmennummer. Abgleich Halter-Verkäufer.		
	Kfz-Schein	Zulassungsbescheinigung I vorhanden? Abgleich Rahmennummer Abgleich Halter-Verkäufer. Eintragungen prüfen.		
	Serviceheft	Vorhanden? Vollständig ausgefüllt? Kilometerstände abgleichen.		
	Sonstiges	Letzter Service Öl & Bremsflüssigkeit? Rechnungen, Gutachten und ABEs prüfen.		
	TÜV	Rest-TÜV vorhanden? Letzter TÜV-Bericht? TÜV-Historie (Kilometerstände).		