

Fleece-Pullover: Fell für kalte Tage

Langärmeliges T-Shirt, Hemd, ein dicker Pulli: Hauptsache warm. Dick verpackt retteten sich Generationen von Motorradfahrern durch die Winterkälte. Fleece-Textilien können einige der »Pellen« einsparen. Wir stellen 23 auf Funktionalität geprüfte Pullover, Jacken und Hemden vor.

Die Argonauten der griechischen Sage erlebten manches Abenteuer, bis sie dem Drachen das »Goldene Vlies«, ein Widderfell, entreißen konnten. Wir haben es heute leichter: Fleece, der »Stoff«, der seit einigen Jahren bei Outdoor-Freaks Furore macht, wird inzwischen von Sportartikel- und Bekleidungsherstellern vertrieben. Nach Jacken und Westen kommen nun zunehmend auch Pullover und Hemden auf den Markt. Ideal für Motorradfahrer, die sich in der kalten Jahreszeit nicht in mehrere Schichten Oberbekleidung einpacken wollen.

Denn Fleece hat einige gute Eigenschaften, die es zum wärmespeichernden »Fell« für kalte Tage machen: Die Kunstfaser ist superleicht, nimmt fast kein Wasser auf und transportiert Schweiß zügig vom Körper an die Textiloberfläche.

Hierzulande angebotene Fleece-Bekleidung führt meist den Markennamen Polartec, ein Label der amerikanischen Textilfirma Malden Mills. Auch die getesteten Produkte stammen mehrheitlich aus der Polartec-Zentrale in Massachusetts, die Fleece für zahlreiche Abnehmer in Europa und Übersee fertigt. Der neueste Clou bei Malden Mills: Zunehmend wird Recycle-Material eingesetzt. Auch in Deutschland ist inzwischen ein Fleece-Sommerpullover (bei vaude) auf dem Markt, der zu 50 Prozent aus einer wiederaufbereiteten Faser aus ehemaligen Plastik-Flaschen besteht.

Fleece-Produkte werden in verschiedenen Materialstärken angeboten, Polartec-Bekleidung etwa in den Serien 100, 200 und 1000. Je dicker, desto größer die unglaublich hohe Zahl feinsten Faserzwischenräume, die das eigentliche Luftpolster darstellen.

Wer sich für Fleece – Pullover oder Jacke – interessiert, muß zunächst prüfen, ob die Motorradjacke weit genug ist und ob ihr Halsabschluß Spielraum für den Pulli-Kragen läßt – die meisten vorgestellten Produkte besitzen hochge-

schlossene Hals- und Nackenkragen, die sogar ein Halstuch überflüssig machen. Einige Kragen allerdings sind sehr weit geschnitten und können beim Schließen der Jacke störende, weil drückende Falten bilden.

Auch weit geschnittene Ärmelbündchen sind beim Fleece unerwünscht: Beim Überstreifen der Jacke rutschen die Bündchen hoch. Zwei Pullis von Helly Hansen und vaude lösen das Problem mit Schlaufen bzw. kleinen Aussparungen im Ärmel, in die zum Ankleiden die Daumen gesteckt werden. Ein pfiffiger Einfall!

Über oder in die Hose: Das ist bei Pullovern keine Grundsatze Frage, sondern von der Beschaffenheit der Motorradbekleidung abhängig. Ein dicker Taillensaum paßt schlecht in enges Beinleder.

Fleece-Hemden sind ideal für die Übergangszeit oder als Ergänzung zum Pulli. Sie tra-

gen nicht auf und sind überaus bequem. Wer nur den Oberkörper wärmen will, kann sich eine Fleece-Weste zulegen. Die bietet sich insbesondere an, wenn die Motorradjacke sehr eng geschnittene Ärmel hat und dort für voluminöses Pulli-Material kein Platz ist.

Sollte es trotz »wasserdichter« Motorradjacke einmal reinregnen, zeigt sich Fleece von seiner nasserresistenten Seite: Die Faser ist extrem wasserabstoßend und trocknet sehr schnell ab.

Das hochwertige Material hat seinen Preis – der jedoch für gut funktionierende Oberbekleidung niemals schlecht angelegt ist. Wenn zudem die auf Recycling-Material setzende Produktion einmal richtig in Schwung kommt, dürfte Fleece auf Dauer günstiger werden. Achten Sie in Zukunft also auf folgendes Etikett am Pullover: »Ich war eine Flasche«...

Dieter Höner



Fjällräven: Lake West

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, mittellang, leichtgängiger RV, hochschließender, eng anliegender Kragen, Kordelzug in Taille und Kragen, zwei schräge Außentaschen mit RV. Gewicht: 450 g. Größen: XS - XL. Farben: Dunkelgrau, Bordeaux, Mittelblau, Flaschengrün. Preis: 189,- DM.

Fazit: sehr warme, bequeme Weste, sehr gut verarbeitet.



Fjällräven: Njalla

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: blousonartig, weit und lang, leichtgängiger RV, hochschließender, weiter Kragen, zwei abgeschrägte Außentaschen mit RV. Gewicht: 600 g. Größen: S - XL. Farben: Dunkelgrau, Bordeaux, Mittelblau, Patina Green, Flaschengrün. Preis: 275,- DM.

Fazit: sehr warm, weit geschnitten, sehr gut verarbeitet.



Fjällräven: Lillehammer

Material: Malden Mills Polartec. Schnitt: schlanker und mittellanger Sweater, hochschließender, aber weit absteher Kragen, straffer Taillenschnitt, Kragenleiste mit drei Druckknöpfen, keine Taschen. Gewicht: 440 Gramm. Größen: S - XL. Farben: »Print«.

Preis: 249,- DM. Fazit: sehr bequem und warm, trotz weitem Kragen gut unter Jacke zu tragen.



Götz: Newport

Material: Jeantex Thermo-fleece T 3000. Schnitt: weit, nicht tailliert, leichtgängiger RV, hochschließender Kragen (RV endet 3 cm unterhalb), Tailen-Kordelzug, zwei aufgesetzte Außentaschen mit Klett, mit Druckstoff besetzt. Gewicht: 680 g. Größen: 48 - 56. Farben: Blau-Marine, Schwarz-Lila. Preis: 139,- DM.

Fazit: warm, sehr weit geschnitten, Hals-RV zu kurz.



Helly Hansen: Pullover

Material: 100 % Polyamid, außen Faserpelz. Schnitt: schlank, Rückenpartie verlängert, flacher Nackenkragen mit RV, vorne sehr niedrig, weite Ärmelbündchen, Greiflöcher für Daumen im Ärmelbund, keine Taschen. Gewicht: 640 g. Größen: XS - XL. Farben: Marine, Rot. Preis: 163,90 DM.

Fazit: sehr warm, bequem, geringer Halsschutz.



Helly Hansen: Jacke

Material: 100 Prozent Polyamid-Gewebe, innen Faserpelz. Schnitt: schlank, sehr lang, flacher Kragen am Nacken, Hals vorne ungeschützt, straff sitzende Ärmelbündchen, keine Taschen. Gewicht: 700 Gramm. Größen: XS-XL. Farben: Marine, Grün. Preis: 156,90 DM.

Fazit: sehr warm, bequem, Schutz für Hals- und Nackenpartie ungenügend.



Jack Wolfskin: Scirocco

Material: Malden Mills Polartec 1000, dreischichtig (mit winddichter Membran), Netzfutter innen. Schnitt: schlank, Rückenteil verlängert, Kragen hoch und dicht (mit Kordelzug), drei Außentaschen (RV), Tailen-Kordelzug, Achselbelüftung. Gewicht: 840 g. Größen: S - XXL. Farben: Dunkelblau, Rot. Preis: 399 DM.

Fazit: sehr warm und bequem, erstklassig ausgestattet.



Jack Wolfskin: Nandu

Material: Malden Mills Polartec 300, beidseitig Verloursflausch. Schnitt: lang, weit, Kragen hochschließend (Reißverschluss) und dicht anliegend (Kordelzug), elastischer Tailen-Kordelzug, keine Taschen. Gewicht: 720 Gramm. Größen: S - XXL. Farben: Flag Blue, Pink Solitaire. Preis: 199,- DM.

Fazit: sehr warm, solide verarbeitet, weiter Schnitt trägt auf.



Jack Wolfskin: Thunder

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, lang, hochschließender, dicht anliegender Kragen, straffer Tailensaum, leichtgängiger Reißverschluss, zwei abgechrägte Seitentaschen. Gewicht: 600 g. Größen: S-XXL. Farben: Dunkelgrau/Schwarz, Blau/Rot. Preis: 179,- DM.

Fazit: sehr warm, bequemer Schnitt, solide verarbeitet.



Jack Wolfskin: Koala

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, mittellang, Tailensaum weit, hochschließender, dicht anliegender Kragen (Reißverschluss), Ärmellänge großzügig, keine Taschen. Gewicht: 430 g. Größen: XS - XXL. Farben: Ultraviolett, Schwarz, Plum Frost, Dunkelgrau, Blau. Preis: 129,- DM.

Fazit: warm und sehr bequem, sauber verarbeitet.



Louis: Nordisk

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, kurze Taille, hochschließender, weit geschnittener Kragen, Leiste mit vier Druckknöpfen, straffer Tailenbund, Brusttasche mit Druckknopf. Gewicht: 440 g. Größen: S - XL. Farben: Grau, Schwarz. Preis: 159,- DM.

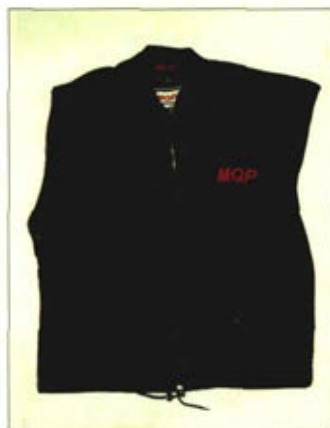
Fazit: sehr warm und bequem, gut verarbeitet, aber etwas kurz.



MQP: Track Sweater

Material: Polar-Fleece und Baumwolle (Schulter). Schnitt: im Brust- und Oberarmbereich sehr weit, an der Taille schlank, hochschließender, sehr weiter Kragen mit RV, Rückenstickerei, keine Taschen. Gewicht: 700 g. Größen: S - XXL. Farben: Schwarz-Rot, Violett-Rot. Preis: 129,- DM.

Fazit: warm, bequem, weiter Schnitt beeinträchtigt den Tragekomfort.



MQP: Walker Fleece

Material: Fleece/Baumwolle. Schnitt: sehr weit, als ein-knöpfbare Innenteile für Textilhose konzipiert, Hals und Nacken ungeschützt, zwei abgeschrägte, offene Taschen, Taille mit Kordelzug, Druckknöpfe an Ärmeln und Nacken. Gewicht: 640 g. Größen: XS - XXL. Farben: Schwarz. Preis: 129,- Mark.

Fazit: zu weit geschnitten, kein Hals-/Nackenschutz.



Schöffel: Alaska

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, lang, hochschließender, weiter Kragen mit RV, Taillen-Kordelzug mit Feststellknopf, Brusttasche mit RV, zwei Seitentaschen (offen). Gewicht: 560 g. Größen: S - XXL. Farben: Fuchsia, Olympblau, Schwarz, Rauchblau u. a. Preis: 199,- DM.

Fazit: sehr warm, sehr gut verarbeitet, dicker Halskragen.



Schöffel: Tulsa

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: schlank, sehr lang, hochschließender Kragen mit RV und Kordelzug, Taillen-Kordelzug mit Feststellknopf, Brusttasche mit RV, zwei Seitentaschen (ohne Verschluss). Gewicht: 540 g. Größen: S - XL. Farben: Blau-Schwarz, Rot-Schwarz. Preis: 249,- DM.

Fazit: sehr warm und bequem, sehr gut verarbeitet.



vaude: Red Cliff

Material: Malden Mills Polartec 100. Schnitt: schlankes, leichtes Hemd mit Druckknopfleiste, zwei integrierten Brusttaschen mit Klappen (Druckknöpfe), Strickkragen und Strickärmelbündchen. Gewicht: 360 Gramm. Größen: S - XXL. Farben: Helllila, Dunkellila, Marine, Schwarz. Preis: 159,- DM.

Fazit: sehr weiches, bequemes Hemd zum Druntertragen.



vaude: Jannu

Material: Malden Mills Polartec 100. Schnitt: sehr schlank, und lang mit verlängerter Rückenpartie, hochschließender und dicht abschließender Kragen mit Reißverschluss, integrierte Brusttasche mit RV. Gewicht: 320 Gramm. Größen: S - XL. Farben: Marine/Dunkellila, Dunkellila/Marine. Preis: 149,- DM.

Fazit: sehr weiches, wärmendes Hemd zum Druntertragen.



vaude: Evora

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: blousonartig weit, hochschließender, weit geschnittener Kragen, leichtgängiger Reißverschluss, straffe Ärmelbündchen, zwei abgeschrägte Seitentaschen mit RV. Gewicht: 620 g. Größen: S - XXL. Farben: Dunkelgrau, Rot, Marine, Balsam. Preis: 199,- DM.

Fazit: sehr warm, sehr gut verarbeitet, Kragen dick u. weit.



vaude: Twerdy

Material: Malden Mills Polartec 200. Schnitt: weit (blousonartig) und lang, hochschließender, weit geschnittener Kragen mit RV, dicht abschließende Ärmelbündchen, zwei abgeschrägte Seitentaschen mit RV. Gewicht: 680 g. Größen: S - XXL. Farben: Grau (hell/dunkel), Marine/Rot. Preis: 199,- DM.

Fazit: sehr warm, sehr gut verarbeitet, Kragen dick u. weit.



vaude: Ampata

Material: Malden Mills Polar-
tec 200. Schnitt: schlank und
lang, hochschließender Kra-
gen mit Kordelzug, Netzfutter,
Lycra-Faser-Besatz (Schoeller)
an Unterarmen, Brusttasche
mit RV, Daumenschlaufe im Är-
mel. Gewicht: 620 g. Grö-
ßen: S - XL. Farben: Dunkel-
rot/Marine, Marine/Dunkel-
rot. Preis: 239,- DM.

Fazit: sehr warm, solide verar-
beitet, optimaler Halsschutz.



vaude: Cameron

Material: Malden Mills Polar-
tec 1000. Schnitt: zweifarbi-
ger Wendepullover aus Zwei-
schicht-Fleece, schlank, mittel-
lang, hochschließender Kra-
gen, Strickbündchen, große
Außentaschen mit zwei RV-Ein-
gängen (beidseitig). Gewicht:
700 g. Größen: S - XL. Far-
ben: Dunkelrot/Marine. Preis:
339,- DM.

Fazit: sehr warm, solide verar-
beitet, Kragen etwas zu weit.



Woick: Patrol 5

Material: Trevira Fleece 200,
Windstopper-Futter. Schnitt:
weit (blousonartig) und lang,
hochschließender, zu weit ge-
schnittener Kragen mit RV,
straffe Ärmelbündchen, Kor-
delzug an Taille, Brusttasche
mit RV. Gewicht: 510 g. Grö-
ßen: XS - XXL. Farben: San-
gria-Melange, Aqua-Melange.
Preis: 279,- DM.

Fazit: sehr warm, bequem, so-
lide, Kragen zu weit.



Woick: Nonose

Material: Thermo-Fleece-Fä-
ser, 100 Prozent Polyester.
Schnitt: lang und zu weit, kein
Taillebund, kein Stehkragen,
Ärmelbündchen zu weit gera-
ten (leiern aus), gut sitzender
Rundkragen, keine Taschen.
Gewicht: 520 Gramm. Grö-
ßen: M, L und XL. Farben:
»Druck Rot« und »Druck blau«.
Preis: 189,- DM.

Fazit: warm, bequem und
schick, weit, kein Halsschutz.

**KEINE POWER.
KEIN CHROM.
KEINE STOLLEN.**

Aber die schnellsten Transportlösungen
für Ihr Motorrad. Neue Träger. Neue Koffer.

Maßgeschneidert für Ihren Typ.

Eigenständige Optik zum fairen Preis.

Und damit Sie auch ohne besser aussehen,
haben wir den Träger fast ganz vergessen.

Neugierig geworden?

Dann besuchen Sie uns auf der
Route 66 nach Köln.

Halle 13.2. Gang G. Stand 1.

KRAUSER

Ihr Tourenbegleiter